

Les trains en Allemagne d'hier à aujourd'hui

Partie 2



Numéro spécial de Rails Romands

EDITO

Second volet de la saga des trains en Allemagne avec depuis les années 80 à nos jours, comme pour le précédente partie, vous trouverez dans ce numéro :

Les années 80 en approfondi

La réunification allemande passe aussi par le rail

La régionalisation du service voyageur

Le matériel roulant de nouvelle génération

Le matériel ancien encore là

Comme avec le précédent numéro, celui-ci a été élaboré en utilisant de la documentation papier et différent site internet.

Les années 80

Les événements année par année en résumé

1980

En janvier début du grand réseau ferroviaire Rhin Ruhr avec 12000 km de ligne de Mönchengladbach à Dortmund au total en compte 68 lignes de tramway, 600 lignes de bus.
Le 6 avril, première fois on passe à l'heure d'été. Toutes les horloges sont avancées d'une heure pendant la nuit. Le retour à l'heure d'hiver était établi le 28 septembre.
En mai une nouvelle offre arrive avec la TUI FerienExpress à bord, bar, kiosque, cinéma dans la voiture Treff-Wagon pour amener les voyageurs sur les lieux de vacances.
Dès le 30 juin grand investissement, plus de 5 milliard de mark pour remplacer les voies usées et plusieurs ponts.
le 31 août la Br 120 002 établit un record de vitesse avec 231 km/h.
Les lignes Bremen – Hude – Oldenburg ainsi que Hude – Nordenham et Salzbergen – Norddeich Mole sont électrifiées.
En décembre la dernière grue à vapeur se situant à Hambourg est mise hors service.

1981

Le 15 janvier, les tarifs des réductions, famille, senior et junior introduit dans les années 70 sont arrêtés.
Durant l'année un nouveau système d'information voyageur informatisé est introduit dans les gares. La gare de Munich ouvre le bal le 14 janvier.
Le 5 mars un accident survient à Tauberfeld entre le direct Munich Nuremberg et un train marchandise ont dénombré 25 victimes.
Le 22 mai débute le chantier pour la construction du tunnel Einmalberg sur la nouvelle ligne Hanovre – Würzburg.
Le 20 juin arrive une innovation avec la mise en place de nouveaux aiguillages.
La locomotive diesel 236 405 fait ses adieux. Elle faisait partie de la génération de locomotive des années 50.
Pour l'horaire d'hiver, les vétérans locomotives électriques 169 assurent les courses skieurs dans l'Allgau.

1982

Le 8 février début officiel la Rosenheimer courbe située dans une enclave avec l'Autriche assuré par les trains autrichiens OBB .
Début du Lufthansas-Aéroport-Express entre Düsseldorf et l'aéroport de Francfort Main avec les automotrices série 403 (première rame IC).
Le service secrétariat dans les TEE et IC est arrêté.
A la mi-octobre, la locomotive diesel 202 003 a reçu un nouveau moteur et effectue une course avec une vitesse de pointe de 255 km/h.

1983

Début de la campagne Éléphant rose prévue pour la promotion des voyages en train.

Le 31 mars, le dernier train marchandise DB effectuait sur la ligne du Oschle Warthausen – Oschenhausen un service.

Au changement d'horaire printanier du 29 mai, tout les trains avec appellation TEE sont supprimer.

Il seront renommer en Fern-ExpressZug abrégé FD sur les horaires en gare.

La DB a annoncé de record pour le transport de marchandises avec 285 million de tonne qui égalise avec l'année 1955 pour la quantité transportée.

Le 29 août l'autorail 795 445 assure un dernier service et la fin de autorail scheinenbus pour les service régulier.

En août le pont du Main sur la nouvelle ligne Hanovre – Würzburg est terminé. Il est le premier grand pont ferroviaire de 135 m entièrement construit en béton.

1984

Le 4 juin commence un nouveau concept pour le service marchandise Inter Cargo pour 11 centre de triages de la DB,

Plusieurs séries de locomotives (118, 144, 193, 2916.0, 220) et d'automotrices (430 432, 455) ne sont plus ou rarement en service régulier.

Les locomotives vapeur 50.622 en juillet et la 23.105 en décembre font un retour remarquer pour des services spéciaux. Ces vapeurs avait plus été vue depuis plusieurs années.

Le 21 juillet inauguration du tracé Würzburg – Rotenburg avec la présence du ministre des transport Monsieur Dollinger.

Le 22 juillet, le tunnel du Rollenberg est mit en service sur la ligne Mannheim - Stuttgart

Le 12 août accident avec le train direct Stuttgart – Hambourg à la hauteur de Heilbronn. On dénombre 3 morts et 57 blessés.

Début le 1er septembre du programme CityBahn entre Cologne et Gummersbach avec en composition courantes une diesel série 218 et des voitures silberlinges rénovées et une nouvelle livrée orange et blanche.

La 120.001 effectue un record de vitesse entre Augsburg et Donauwörth avec une pointe de 265 kmh.

1985

L'année 1985 fut celle du grand jubilé pour les trains allemands. L'occasion de voir de nombreux matériel historique lors des différentes manifestations. La plus importantes c'est déroulée à Nuremberg avec une grandes parades, à noté la présence de la locomotive vapeur Adler considérée comme la première locomotive allemande.

Entre août et septembre les derniers autorails de la famille des têtes d'œuf quitte définitivement le service régulier.

Le 26 novembre un record tombe avec l'automotrice prototype de l'ICE 410.001 qui a fait la vitesse de 317 kmh entre Rheda et Oedle.

Pour le nouveau tracé Hanovre – Würzburg, un nouvelle gare à Kassel est inaugurée en mai.

Le 13 décembre le poste d'aiguillage de la gare de Murnau entièrement électronique est mit en service. Se sera la premier gare a bénéficié de cette nouvelle technologie.

1986

L'avancement des travaux pour la nouvelle ligne Hanovre – Würzburg batte son plein. Un tunnel de 10 780 m proche de Fulda est mit en service.

Sur le nouvelle tracé Mannheim - Stuttgart plusieurs tronçon sont terminés.

Le 7 septembre un accident avec l'autorail 798 671 survient à la hauteur de Wackersdorf avec un mort et 5 blessés.

En novembre apparaît un nouveau concept de livrée avec la rouge vif appeler aussi rouge trafic.

Le 17 décembre le constructeur Düwag livre le premier exemplaire de la série 628.2 à la DB.

En décembre une nouvelle technologie sur les axes de roues développer par haut école technique d'Aachen effectue des tests de roulement prometteur.

1987

Le 13 janvier présentation d'une nouvelle série de locomotive électrique universelle avec la 120.103.

Fin du programme de tarif éléphant rose lancé en 1983 est annoncé.

Dans le land du Schleswig-Holstein le premier service RegionalSchnellbahn entre Flensburg et Kiel apparait assuré par un autorail 628.2 fraîchement reçu.

Le 30 avril un accident entre un train marchandise et un train voyageur survient proche de la frontière française. On dénombre un mort et 52 blessés.

Le 11 mai, les nouvelles voitures Interégios sont sorties des ateliers.

Le 30 mai c'est les adieux définitifs du TEE Rheingold Bâle – Amsterdam. Il sera remplacé par un Eurocity avec une offre de voiture 2e classe.

Sur la nouvelle ligne Mannheim – Stuttgart, le tronçon de 38 km entre Mannheim – Graben – Neudorf est officiellement mit en service.

Dès le 1er octobre plusieurs locomotives de manœuvre sont envoyées aux ateliers en vue d'amélioration techniques.

1988

Le plan d'investissement pour les prochaines années jusqu'en 1992 est présenté au média pour un budget de 5,6 milliard de mark avec 41 rame type ICE, 230 voitures pour IC, 550 voitures rénovées pour IR, 210 rame série 628 et 900 wagons.

Un changement de numération est fait pour les 112 485 à 504 (électrique) après transformation du moteur pour devenir la série 114.

Le 15 avril grand amélioration pour les voyageurs avec l'installation de climatisation pour les voitures IC 2e classe (série Bvmz185) ainsi que la mise en place en fin mai des voitures restaurant « Bord restaurant ».

Le 1er mai sur la nouvelle ligne Hannovre – Würzburg, un rame ICE effectuait un record de vitesse avec une pointe de 406,9 kmh.

Le 29 mai c'est au tour de la nouvelle ligne Edelsheim – Nörten – Harderberg (13 km) et Fulda – Würzburg d'être mise en service.

Afin d'assuré des secours rapide, une locomotive diesel est stationnée proche des tunnels des nouvelles lignes mise en service les précédentes années.

Un tronçon de 82 km au total est mit en service sur plusieurs S'bahn donc celle de Hagen Wuppertal, Düsseldorf, Neues et Mönchengladbach.

Les locomotives série 194 (électrique) et série 221 (diesel) sont mise hors service.

Le 25 septembre, la première course IR (Interregio) est effectuée entre Hambourg – Fulda et kassel.

1989

Le 12 janvier, une grand réforme de la DB est annoncée par le ministre des transport allemand. Pour mettre a bien celle-ci un comité est constitué.

Le 9 mai sur la ligne secondaire Markoberdorf – Füssen un nouveau système de signal est mit en service. En été c'est les lignes Schaftlach – Lenngis et Pforshiem – Hochdorf qui à leur tour ont ce nouveau signal pour les trains.

Un hôte de marque en la personne de Michail Gorbatchev vient faire un voyage dans un train IC le 15 mai.

Le 7 septembre la DB fête ses 40 ans d'existence aucun grande manifestation a été organisée.

Du neuf sur les voies avec la première motrice ICE 401 de série sort des usines Krauss-Maffei. Et le 2 octobre c'est au tour de la locomotive diesel DE 1024 de sortir des mêmes usines.



Les nouvelles lignes et les modernisées

Les nouvelles lignes (NBS neubaustrecken) :

Hannovre – Würzburg construite par étape de 1981 à 1988

Mannheim – Stuttgart construite par étape de 1985 à 1987

Les anciennes lignes refait avec le kilométrage indiqué :

Francfort – Mannheim 81 km

Giessen – Friedberg 32 km

Dortmund – Hanovre – Braunschweig 275 km

Hambourg – Hanovre 181 km

Hambourg – Bremen – Münster 287 km

Würzburg – Augsburg 240 km

Fulda – Francfort 194 km

Graben – Neudorf – Karlsruhe 21 km

Karlsruhe - Bâle 79 km

Münster – Cologne 173 km

Cologne – Rhein Main 216 km

Plochingen – Günzburg 79 km

Günzburg – Augsburg 61 km

Mainz – Mannheim 70 km

Würzburg – Nürnberg – Munich 273 km

Munich – Mühldorf – Freilassing 150 km

Hambourg – Harburg – Hambourg – Rothenburgsort 18 km

Le matériel roulant

Durant les années 80 la priorité a été mise sur l'amélioration des séries déjà existantes, un coup d'œil sur ces modèles :

BR 120.1

Elle est issue des prototype 120 présenté en 1984. Les améliorations sont techniques avec éléments électronique, des freins à air comprimé performant, et une vitesse de pointe prévue à 200 kmh.



BR 627.1

Il s'agit de la 2e génération des autorails 627. Seul cinq ont été construit pour cette série. Toutes ont été attribuées au dépôt de Kempten.

BR 628.1

Cette petite série avec 3 exemplaires est issue de la 628.0. Une amélioration du moteur a été faite pour cette 2e génération. Comme sa sœur 627 elle est attribuée au dépôt de Kempten.

BR 628.2

Cette série est encore plus développées que les précédentes au niveau moteur et confort. Elle a commencé sa carrière dans le nord au Schleswig-Holstein. Après avoir donné satisfaction au près de la direction, cette série est produite en 150 exemplaires.

Dans les nouveaux arrivés sur les rails on retrouve les premiers ICE.

BR 410

Il s'agit de la série expérimental de l'ICE. C'est avec juste deux motrices que les courses d'essais ont été fait.

BR 401

C'est la véritable première série de l'ICE.



BR 240

La série 240 compte que 3 exemplaires. Cette locomotive a deux motorisations une diesel et une électrique. Conçue pour le service marchandise elle fait un très court apparition à la DB avant d'être vendue à la société HGK (Hafen Güterverkehr Köln AG) en 1996.

C'est à partir de mars 1990 que les réformes en vue d'une fusion débute. Ces réformes comprend :

- Modernisation des infrastructure
- Adaptation des tarifs (voyageurs et sillons marchandises)
- Ouverture des gares et des tracés (en vue de la réunification complète du pays)
- Réorganisation de la direction en vue d'une fusion avec la DB.

Un projet de liaison rapide pour l'ensemble de l'Allemagne est aussi sur la table des dirigeants DR et DB. Le parcours Hanovre – Berlin est le plus importants chantier.

Les premiers courses entre les deux allemandes :

Hivers 1990 /1991 Interrégios Berlin – Cologne

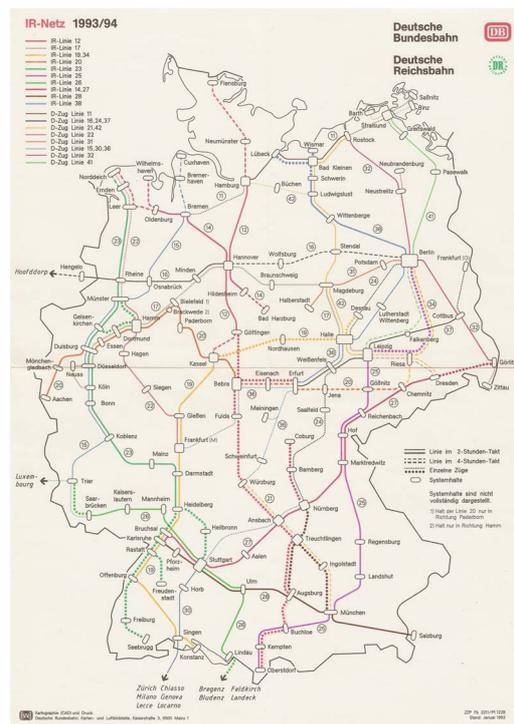
IR Erfurt – Kassel – Aachen

IR Leipzig – Nuremberg

IR Leipzig – Nuremberg – Munich

1er septembre IC Hambourg - Berlin

Le 31 mai 1992, l'horaire est coordonné entre la DR et DB et des nouvelles liaisons voyent le jour. Le DR est définitivement mort le 1er janvier 1994. A partir de cette date la nouvelle compagnie de chemin de fer s'appelle Deutsche Bahn AG (DB AG).



La régionalisation du service voyageur

Tout commence par un constat, les chemins de fer doivent être moderniser et proposer du matériel roulant plus adapter au souhait des voyageurs en particulier sur les lignes secondaires.

En 1989 une comission a été mise en place pour plannifier une réforme. Son rôle préparer les documents pour transférer les compétences pour les concessions d'exploitation par les landler.

Un projet pilote a été mit sur pied dans la région de Pfalz. Le land du Rheinland-Pfalz finance deux rames régionales ainsi qu'une partie de la modernisation des infrastructures. Après bien des discussions surtout pour le financement et le partage des compétences. Les landlers ont eu le pouvoir sur les chemins de fer le 1 janvier 1996. Dès ce jour-là les landler peuvent décider pour :

Lancer une appelle d'offre pour l'exploitation

Choisir la compagnie préstaire

Investir pour l'infrastructure

Tour d'horizon des landler :

Sur ce tour des landler sont mentionnés, les campagnes privées et quelques infos sur celle-ci, les lignes exploitées et parfois le matériel roulant utiliser.

La DB a regroupe en région ses activités pour le trafic courte distance et S Bahn.

A noté aussi que plusieurs société appartiennent à un grand groupe telque Transdev. Le nom du propriétaire est indiqué si celui-ci est connu.

Certaines informations n'ont été trouvée. Ce qui explique les détails peut fourni pour quelques sociétés d'exploitations.

Schleswig-Holstein et Hambourg



RBHS Regionalbahn Schleswig-Holstein, société appartenant à DB regio

Siège social : Kiel

770 km exploités

RE 1 Hamburg Hbf - Büchen

RB 11 Aumühle - Büchen

RB 64 Husum - Bad St. Peter-Ording

RE 7 Hamburg Hbf - Neumünster - Flensburg

RE 70 Hamburg Hbf - Neumünster - Kiel Hbf

RE 72 Kiel Hbf - Eckernförde - Flensburg

RB 73 Kiel Hbf - Eckernförde

RE 74 Kiel Hbf - Rendsburg - Husum

RB 75 Kiel Hbf - Rendsburg

RB 76 Kiel Hbf - Kiel, Schulen am Langsee

RB 77 Neumünster - Kiel Hbf

RE 8 Hamburg Hbf - Lübeck

RE 80 Hamburg Hbf - Ahrensburg - Lübeck

RB 81 Hamburg Hbf - Bad Oldesloe

RE 83 Kiel Hbf - Lübeck Hbf - Lüneburg

RB 84 Lübeck Hbf - Plön - Kiel Hbf

RB 85 Lübeck Hbf - Neustadt (Holstein) - Puttgarden

RB 86 Lübeck Hbf - Lübeck-Travemünde

33 locomotives dont des Br 112, Br 143, 5 Br 218

60 voitures silberlinges rénovées

92 voitures deux étages

25 VT 648.3 (LINT)

Dès 2017 des rames bonbardier Twindexx vont arrivés sur le réseau de la RBSH

AKN Altona Kaltenkirchen Neumünster Eisenbahn

Siège social : Kaltenkirchen

A1 Eidelstadt – Neumünster

A2 Kaltenkirchen – Ulzburg – Norderstedt Mitte

A3 Elsmdorf – Ulzburg Sud

14 Coradia LINT 54

18 autorail VTA

autorail type scheinenbus VT 3.08 et VT 3.09 pour les courses nostalgique



Designstudie April/2013

NEG Norddeutschland Eisenbahngesellschaft Niebüll GmbH appartenant à CFL

Siège social : Niebüll

Niebüll – Dagebüll

Niebüll Tonder (DK)

Locomotive diesel BR 211 et Mz 1439 (ex DSB)

Voiture 2e classe type Byl, Bimz, Bimdz, Bpmz, Bfpmdz

Autorail T4 5047 (ex OBB)

BR 628.9 (ex HLB)



NBE NordbahnEisenbahngesellschaft BeNEX (Hamburger Hochbahn AG) et AKN

Siège social : Hambourg

RB 61 Hambourg – Pinneberg – Elmshorn - Glückstadt – Itzehoe

RB 63 Nuemünster – Hohenwestedt – Hadermarschen - Heide – Büsum

RB 71 Hambourg Altona – Pinneberg – Elmshorn – Wrist

RB 82 Neumünster – Bad Segeberg - Bad Oldesloe

7 autorail Coradia LINT 41 H

15 Flirt



NOB NordOstseeBahn société appartenant à Transdev

Siège social : Kiel

238 km Hambourg – Hüsum – Westerland (Sylt)

pas de précision sur le matériel roulant



Niederschachsen et Bremen



DB Regio section régionale de la DB AG

Siège social : Hanovre

2950 km sont deservies par DB Regio

Locomotives électriques Br 110, 111, 112, 120, 143, 146.1

Diesels Br 218,

Automotrices Br 425

Autorails 614, 628 et 628.25

Intallaince AG société appartenant à Hannoversche Verkerhbetrieb AG et Nold LB

Siège social : Hanovre

Plusieurs lignes deservies font au total 423 km

46 automotrices Br 424, Br 425 et Br 318

Arriva Nederland Noord personenvervoer

Siège social : pas précisé

Leer (Ostfriesland) – Groningen (NL)

Cette ligne est assurée par des GTW 2/6

Cantus Bahn

Siège social : Kassel

R5 Kassel – Fulda

R6 Breba – Eisenach

R7 Fulda - Göttingen

R8 Kassel - Göttingen

rame Flirt

EVV Eisenbahn Verkehrsbetriebe Elbe Wesser

Siège social : Zeven

Bremenhaven Hbf – Hambourg Neugraben

Bremenhaven Hbf – Wulfsdorf – Bremenvörder – Buxterhude

Osterholz – Scharmbeck – Bremenvörde

Moorexpress course spéciale assurée par de l'ancien matériel type Br 798 ou Br 628.0

14 autorail Coradia LINT

5 Br 628.4

43 locomotives



erixx appartient à OHE Ostthannoverche Eisenbahnen AG

Siège social : Soltau

Hanovre – Hildesheim – Bad Harzburg

Uelzen – Braunschweig

Braunschweig – Goslar/Bad Harzburg

Lüneburg – Dannenberg

Total 260 km sont assurés par la erixx

Le matériel roulant est composé de

25 Coradia LINT 41

28 Coradia LINT 54

Metronom Eisenbahngesellschaft appartenant à NiedersaschenBahn AG, Bremer Verkehrsgesellschaft BVG et BeNEX d'Hamburg

Siège social : Uelzen

RE Hambourg – Bremen

RE Hambourg – Uelzen

Uelzen – Hanovre – Göttingen

18 locomotives électriques Br 146 et 2118

106 voitures à deux étages



NWB NordWestBahn appartenant à Transdev

Siège social : Osnabrück

RB 58 Bremen – Vechta - Osnabrück

RB 59 Esens – Wilhelmshaven

RB 74 « Senne Bahn » Bielefeld – Paderborn

RB 75 « Haller Willen » Osnabrück – Bielefeld

RB 77 « Weser bahn » Hildesheim – Bünde

RB 79 « Lammetalbahn » Hildesheim - Bodenbrug

RB 84 « Egge bahn » Paderborn – Ottbergen – Kriensen

RB 85 « Oberweserbahn » Otterbergen – Göttingen

RE 18 Wilhelmshaven – Oldenburg – Bremen - Osnabrück

75 rames coradia LINT,

35 rame coradia Continental,

35 rame Talent

WestfalenBahn GmbH

Siège social : Bielefeld

RB 61 « Wiehengebirgsbahn » Bad Bentheim – Bielefeld

RB 65 « Ems-Bahn » Münster (Westfalen) – Rheine

RB 66 « Teuto-Bahn » Münster (Westfalen) – Osnabrück

RB 72 « Ostwestfalenbahn » Herford – Paderborn

RE 15 Emden – Münster (Westfalen)

RE 60 Rheine – Braunschweig

RE 70 Bielefeld - Braunschweig

15 Flirt

13 Kiss



Mecklenburg-Vorpommern



DB regio regionalbetrieb

Siège social : Schwerin

1218 km assurés

34 locomotives Br 112.1, Br 114, Br 143 et Br 134,

21 autorails Br 623 Br 628 et Br 642

UBB Usedomer Bäderbahn appartenant à la DB

Siège social : Seebad Heringsdorf

Barth – Strasund – Wolgast – Seebas Ahlbeck – Zimmerwitz – Peenenmünde

23 autorails Br 646.1

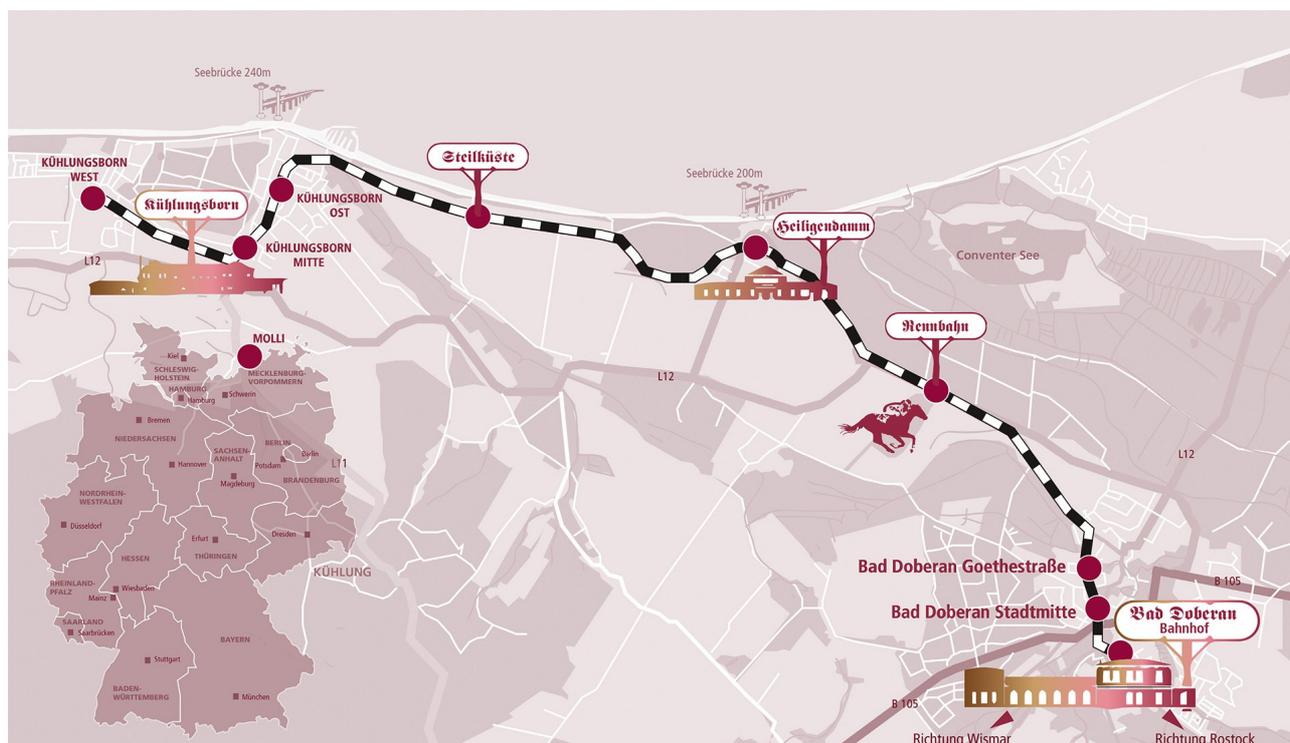


Mecklenburgische Bäderbahn Mollie ligne à voie étroite de 900 mm

Siège social : Kühlungborn

15,4 km Bad Doberan – Kühlungborn

Des locomotives vapeur ainsi que des diesel assurent la ligne



ODEG Ostdeutsche Eisenbahn appartenant à PEG Prignitz Eisenbahn gesellschaft et HHA

HamburgerHochbahn AG

Siège social : Parchin

RB 13 Rhenla – Schzerin Mitte - Parchin

RB 14 Hagnow Stadt – Parchin

RB 33 Berlin Wannsee - Jüteborg

RB 34 Stendal – Rathenow

RB 46 Cottbus – Forst

RB 51 Brandenburg Hbf – Rathenow

OE 25 Berlin Lichtenberg – Tiefensee

OE 36 Berlin Lichtenberg – Beeskow – Frankfurt Oder

OE 60 Bischofswerda – Görlitz

OE 61 Berlin Lichtenberg – Eberwalde . Frankfurt Oder

OE 63 Eberwalde - Templin

OE 64 Hoyerwerda – Görlitz

OE 65 Cottbus - Zittau

RE 2 Wismar – Cottbus

RE 4 Stendal – Jüteborg

14 RegioShuttle,

6 Desiro,

6 GTW 2/6

16 Kiss

OLA Ostseelandverkehr appartenant à Connex

Siège social : Schwerin

Rostock – Güstow – Laage

Bützow – Neubrandenburg – Ueckermünde

Strlsund – Nüstrelitz

Bergen – Rügen – Lauterbach Mole

Rehna – Gadebusch – Schwerin – Crivitz – Parchim

Berlin-Wannsee – Michendorf – Beelitz Stadt – Treuenbrietzen – Jüterbog

Brandenburg – Pritzerbe – Premnitz – Rathenow

IC Fernverkehr Rostock – Gera – Strabund – Berlin - Dresden

13 rames Talent

10 Coradia LINT 41

Desiro



RüKB Rügensch Kleinbahn lignes à voie étroite 750 mm

Siège social : Jöhrstadt

Putbus – Göhren

Des locomotives vapeur et des diesel assurent la ligne aussi dans le parc 29 voitures et 7 wagons

Berlin et Brandenburg



DB regio regionalbetrieb

Siège social : Postdam

2 121 km

Le matériel roulant

98 locomotives Br 112.1, Br 114, Br 143

autorails Br 646.0

S'Bahn Berlin appartenant à DB stadtverkehr

Siège social : Berlin

392 km pour 16 lignes assurées

Automotrices Br 480, Br 481, Br 482 et Br 485

autorails Br 733

NEB Niederbärminer Eisenbahn

Siège social : Berlin

RB25 Berlin - Werneuchen

RB35 Fürstenwalde (Spree) - Bad Saarow Klinikum

RB36 Königs Wusterhausen - Frankfurt (Oder)

RB60 Eberswalde - Frankfurt (Oder)

RB61 Angermünde - Schwedt (Oder)

RB62 Angermünde - Prenzlau

RB63 Eberswalde - Joachimsthal

4 autorails Talent et des RegioShuttle

PEG Pringnitzer Eisenbahn Gesellschaft aujourd'hui PE Arriva AG appartenant à Arriva Groupe

Siège social : Berlin

108 km sont assurés

RB 53 Neustadt Dosse – Neuruppin

RB 70 Putlitz – Pritzwalk

RB 73 Pritzwalk – Neustadt Bosse

RB 74 Pritzwalk – Meyenburg

RegioShuttle,

Br 670,

des scheinenbus et Mak GDT



Sachsen – Anhalt



DB Regio verkehrsbetrieb

Siège social : Halle (Saale)

1604 km

83 locomotives Br 143

293 voitures,

77 rames Br 425 ,

Br 612, Br 618, Br 619 Lirex, Br 628 et Br 642

BLB Burgenlandbahn appartenant à DB regio

Siège social : Halle (Saale)

Wessenfelz – Leitz

Naumnurg – Nebra – Artern

Merseburg – Müheln

Müheln – Querfurt

Merseburg – Schafstädt

Total 161 km

Br 672.9

HEX HarzElbeExpress appartenant à Transdev

Siège social : Halberstadt

Balkenburg – Halberstadt

Magdeburg – Halberstadt – Thole

Vienenburg – Halberstadt – Halle

Kömern – Bernburg

Total 151 km,

296 km pour la région Nordharz

283 km pour le Harz Berlin Express

16 rame LINT 41

7 rame LINT 27

HSB Harzer Schmalspurbahnen (voie métrique)

Siège social : Wernigerode

131 km Nordhausen – Ilfeld

79,4 km Wernigerode – Nordhausen

51,8 Km Gernrode – Harzgerode Alexisbad – Steige – Ersfelde Talmühle – Hasselfelde

La ligne à voie normal Gernrode – Queblinburg est aussi assuré par la HSB

25 locomotives vapeur,

16 locomotives diesel,

10 autorails

77 voitures



KML Kreisbahn Mansfeld land

Siège social : Helbra

Klostermanfeld – Wippra

3 autorails Esslinger



(C) Stranz BRB

Sachsen



DB regio Südost

Siège social : Leipzig

4 402 km assuré par la DB

36 VT 612

75 VT 642

59 ET 442

24 Br 146

44 voiture pilote deux étages

DB RegioNetz Erzebirgbahn

Siège social : Chemnitz

217 km Zwickau, Schwarzenberg – Johanngeorgenstadt

16 VT 642

SDG Sächsische Dampfeisenbahngesellschaft

Siège social : Annaberg-Buhholz

Fichtelbergbahn 17,36 km

Lössnitzgrundbahn 16,55 km

Weisseritztalbahn 26,3 km

City Bahn Chemnitz

Siège social : Chemnitz

RB 525 Chemnitz – Burgstadt

RB 523 Stollberg – St Egidien - Glauchau

RB 516 Chemnitz – Hainichen

6 RegioShuttle,

DBG Döllnitzbahn (voie étroite 750 mm)

Siège social : Mügeln

Oschatz – Mügeln – Kemmlitz

Les courses sont assurées par des compositions nostalgiques

FEG Frieberge Eisenbahngesellschaft

Siège social : Freiberg

Freiberg – Holzau

Cette ligne fait 31 km



Lausitz Bahn appartenant à Transdev

Siège social : Leipzig

RE 6 Leipzig – Chemnitz Leipzig -

RB 525 Leipzig - Geithain

RegioShuttle

SBE Sächsisch-Böhmische Eisenbahngesellschaft

Siège social : Zittau

Zittau – Grossschönau – Eibau

La ligne fait 30 km et assurée par du matériel ancien

Vogtlandbahn

Siège social : Regensburg

VL 1 Zwickau - Krastice

VL 2 Cheb – Plauen – Zwickau

VL 4 Gera – Plauen – Adorf

VL 5 Krastice – Plauen - Meltheuer



Thuringen



Abellio Rail Mitteldeutschland

Siège social : Halle (Saale)

Halle – Nordhausen – Leinefelde – Kassel-Wilhelmshöhe

RB 20 Halle – Eisnach – Leipzig

RB 59 Erfurt – Sangerhausen

RB 79 Halle – Eilenburg

RE 9 Halle - Kassel

RE 19 Dessau Bitterfeld – Halle

SE 15 Saalfeld – Halle - Leipzig

Talent 2

OBS Oberwiessbacher Berg und Schwarzatalbahn

Siège social : Mellenbach-Glasbach

RB 562 Rottenbach – Obstfelderschmeide – Katzhütte

Rb 563 Obstfelderschmeide - Cursdorf

La ligne fait 27 km

VT 621

EIB Erfurter Industriebahn

Siège social : Erfurt

KBS 546 Gera – Weid - Hof

KBS 550 Leipzig – Zeitz – Gera

KBS 555 Saalfeld – Weida – Gera

KBS 557 Saalfeld – Bad Lobenstein – Blankenstein

KBS 559 Jena – Pörsneck – Saalfeld

KBS 561 Erfurt – Arnstadt – Saalfeld

KBS 565 Erfurt – Weimar – Jena - Gera

KBS 566 Erfurt – Illmenau – Rennsteig

KBS 579 Weimar – Bad Berka – Kranichfeld

KBS 580 Erfurt – Alpola

RegioShuttle



Nordrhein Westfalen



Abellio Rail

Siège social : Halle

RB 40 Essen - Hagen

RB 46 Gelsenkirchen – Bochum

RB 91 Hagen – Iselhorn - Siegen

RE 16 Essen – Hagen – Siegen

S7 Düsseldorf - Wuppertal

11 Coradia LINT 41

17 Flirt

DB Regio NWR

Siège social : Münster

aucune informations plus détaillées trouvées

RBE Rheinische-Bergische Eisenbahn Gesellschaft société appartenant à Transdev

Siège social : Mettmann

S 26 Kaarster See – Düsseldorf – Mettmann

Talent

Eurobahn société appartenant à Keolis Deutschland

Siège social : Düsseldorf

RB 50 Münster – Dortmund

RB 59 Münster - Soest

RB 67 Münster – Bielefeld

RB 69 Münster – Hamm - Bielefeld

RB 71 Bielefeld - Rahden

RB 73 Bielefeld – Lemgo

RB 82 Bielefeld – Delmold

RB 89 Münster – Hamm – Warburg – Kassel

RE 13 Hamm – Düsseldorf

Talent

Flirt

RTB Ruhrthalbahn

Siège social : Düren

Düren – Kreuzau – Nidegger – Heimbach

Düren – Niederzier – Julich – Linnich

86 km

RegioShuttle

HTB Hellertalbahn

Siège social : Betzold

Betzold – Haiger

GTW 2/6



Hessen



DB Regio

Siège social : Frankfort Main

KBS 445 Geissen - Dillenburg

KBS 615 Frankfort - Fulda

KBS 620 Geissen - Treysa

KBS 627 Frankfort - Limburg

KBS 630 Frankfort - Geissen

KBS 633 Freidberg - Hanau

KBS 634 Frankfort - Glauburg

KBS 640 Frankfort – Aschaffenburg

KBS 647 Frankfort – Dieburg

KBS 650 Frankfort – Heidelberg

KBS 651 Aschaffenburg – Weisbaden

KBS 655 Frankfort – Biblis

Matériel roulant courant chez DB

KHS Kurshessenbahn

Siège social : pas préciser

RB 94 Marburg (Lahn) - Erndtebrück - Oberen Lahntalbahn

R 4 Kassel – Korbach

R 39 (Kassel-) Wabern - Bad Wildungen

R 42 Marburg (Lahn) - Brilon bzw. Bestwig

275 km

VT 628

VT 646

Hessische Landesbahn

Siège social : Butzbach

RB 12 Frankfurt Hbf – Königstein

RB 13 Frankfurt Höchst – Bad Soden

RB 15 Frankfurt Hbf – Brandobberndorf

RB 16 Friedberg – Friedrichsdorf

RB 20 Limburg(Lahn) – Frankfurt Hbf

RB 21 Limburg(Lahn) – Wiesbaden

RB 25 Limburg(Lahn) – Giessen

RB 29 Limburg(Lahn) – Siershahn

RB 31 Friedberg – Wölfersheim-Södel

RB 32 Friedberg – Nidda

RB 35 Giessen – Fulda

RB 36 Gießen – Gelnhausen

RB 52 Fulda – Gersfeld

RB 90 Limburg(Lahn) – Westerburg – Siegen (– Kreuztal)

RB 91 Siegen – Finnentrop

RB 92 Finnentrop – Olpe

RB 93 Au(Sieg) – Siegen – Bad Berleburg

RB 95 Dillenburg – Siegen

RB 96 Betzdorf – Dillenburg

RE 98/99 Frankfurt Hbf – Giessen

RE 98 Giessen – Kassel Hbf

RE 99 Giessen – Siegen

Flirt

Coradia LINT 41

VT 642

GTW 2/6

BR 609



Rheinland-Pfalz et Saarland



DB regio

Siège social : Mainz

1814 km de ligne

VT 642

VT 643

TransRegio société appartenant à Transdev

Siège social : Koblenz

Cologne – Bonn – Mainz

Desiro

VEB Vulkan Eifel Bahn

Siège social : Golderstein

Exploitation de trains nostalgique

vlexx

Siège social : Mainz

Frankfort – Mainz – Bad Kreuznach – Saabrücken

Frankfort – Mainz – Alzey – Kirchheimbolanden

Mainz – Bad Kreuznach – Kaiserlautern

Koblenz – Mainz – Frankfort

Koblenz – Bingen – Bad Kreuznach – Kaiserlautern

Mainz – Bad Kreuznach – Ida Oberstein

Kirn – Ida Oberstein – Baumholder

Mainz – Alzey – Kirchheimbolanden

45 Coradia LINT 52

18 Coradia LINT 81

Baden-Württemberg



DB regio

Siège social : Stuttgart

920 km

90 locomotive

400 voitures

30 rames

AVG Albtal Verkehr Gesellschaft

Siège social : Karlsruhe

Ligne S-Bahn Karlsruhe

BOB Bodensee—Oberschwaben Bahn

Siège social : Friedrichshafen

Aulendorf – Ravenburg – Friedrichshafen Hafen

VT 650



BSB Briesgau S Bahn

Siège social : Fribourg

Fribourg – Breisach -

Fribourg – Waldkirch – Elzach

21 RegioShuttle

HZL Hohenzollerische Landesbahn

Siège social : Hechingen

KBS 766 Sigmaringen – Tübingen

KBS 767 Eyach – Hechingen

KBS 768 Hechingen – Sigmaringen

KBS 769 Schömberg – Balingen

RegioShuttle



Ortenau S Bahn

Siège social : Offenburg

KBS 702 Offenburg – Karlsruhe

KBS 703 Offenburg – Denzlingen – Fribourg

KBS 717 Achern – Ottenhöfen

KBS 718 Offenburg - Bad Greisbach

KBS 719 Offenburg – Kehl – Strasbourg

KBS 720 Offenburg – Freudenstadt

KBS 722 Biberach – Biersbach

RegioShuttle

Württembergische Verkehrsgesellschaft société appartenant à TransDev

Siège social : Waiblingen

Dettenhausen – Böblingen

Hemmingen – Korntal

Neuffen – Nürtingen

Oberndorf – Schorndorf

26 RegioShuttle

Bayern



DB regio

Siège social : Nürnberg

1900 km Unterfranken

688 km Mittelfranken

564 km Oberfranken

1096 km Est bavarois

716 km Haut bavarois

452 km Allgau

582 km Schwaben

411 km région munichoise

BR 111

Br 112.1

Br 143

Br 146.2

Br 218

Br 203

Br 610

Br 612

Br 614

Br 628

Br 642

Br 423

Br 425

Br 426

SOB Südostbayernbahn

Siège social : Mühldorf am Inn

Mühldorf – Rosenheim

Mühldorf – Ruupolding

Mühldorf – Burghausen

Mühldorf - Simbach

Mühldorf – Landshut

Ebersberg – Wasserburg

Graching – Freilassing

Neumarkt St Viet – Passau

525 km

38 VT 628

24 locomotives diesel

76 voiture

Westfranken Bahn

Siège social : Aschaffenburg

KBS 642 Schöllkrippen – Hanau

KBS 780 Lauda - Würzburg

KBS 781 Aschaffenburg – Wertheim

KBS 782 Wertheim – Crailheim

KBS 783 Crailheim – Heilbronn

KBS 784 Miltenberg – Seckach

27 VT 628

20 VT 642



ALEX

Siège social : Munich

Hof – Schwadorf – Munich

Munich – Obersdorf

Munich – Lindau

5 BR 183

12 Br 223

53 voitures

12 voiture restaurant

7 voitures à deux niveaux



Oberpfalzbahn

Siège social : Viechtach

Schwandorf – Fürth im Wald

Cham – Lam

Cham – Waldmünchen

RegioShuttle

BOB Bayerische Oberlandbahn société appartenant à Transdev

Siège social : Holzkirchen

Munich – Lenggris

Munich – Tegernsee

Munich Bayerischzell

17 Talent Integral



Le matériel roulant de nouvelle génération

Dans cette partie, une présentation en bref du matériel roulant motorisé qu'on peut voir régulièrement sur les réseaux allemands. Les noms des constructeurs correspondents à celui utilisé actuellement. Le nombre d'exemplaire est celui attribué à la DB.

Les locomotives électriques

BR 101

Constructeur : Bombardier

Mise ne service : 1996

Nombre d'exemplaire : 145

BR 102 (109 E) « Emil Zatopek »

Constructeur : Skoda Transportation

Mise en service : 2016

Nombre d'exemplaire : 6



BR 145 Traxx (Transnational Railway Applications with eXtreme fleXibility)

Constructeur : Bombardier

Mise en service : 1997

Nombre d'exemplaire : 80

BR 146 Traxx

Constructeur : Bombardier

Mise en service : 1999

Nombre d'exemplaire : 169

BR 156 ES 64 F EuroSprinter

Constructeurs : Siemens, Krauss-Maffei

Mise en service : 1996

Nombre d'exemplaire : 175

BR 182 ES 64 U2 Taurus

Constructeurs : Siemens, Krauss-Maffei

Mise en service : 2000

Nombre d'exemplaire : 26

BR 185 F140

Constructeur ; Bombardier

Mise en service : 2001

Nombre d'exemplaire : 403

BR 189

Constructeur : Siemens

Mise en service : 2003

Nombre d'exemplaire : 90

Les automotrices

BR 402 ICE 2

Constructeurs : Siemens, Krauss-Maffei

Mise en service : 1995

Nombre d'exemplaire : 46

BR 403 ICE 3

Constructeurs : Siemens, Bombardier

Mise en service : 1997

Nombre d'exemplaire : 400

BR 406 ICE 3 M (multicourant)

Constructeurs : Siemens, Bombardier

Mise en service : 1997

Nombre d'exemplaire : 173

BR 407 ICE 3 Valero D

Constructeur : Siemens

Mise en service : 2007

Nombre d'exemplaire : 112

BR 411 ICE T (triebzug)

Constructeurs : Siemens, Düwag

Mise en service : 1996

Nombre d'exemplaire : 418

BR 415 ICE T

Constructeurs : Siemens, Düwag

Mise en service : 1996

Nombre d'exemplaire : 55

BR 423 S'Bahn

Constructeurs : Bombardier, Alstom, Linke Hofmann Busch, ABB

Mise en service : 1998

Nombre d'exemplaire : 922

BR 424 S'Bahn

Constructeurs : Bombardier, Siemens

Mise en service : 2000

Nombre d'exemplaire : 80

BR 425 S'Bahn

Constructeurs : Bombardier, Siemens

Mise en service : 1999

Nombre d'exemplaire : 495

BR 426

Constructeurs : Bombardier, Siemens

Mise en service : 2001

Nombre d'exemplaire : 85

BR 429 Flirt (Flinke Leichter Innovativer Regional Triebzug)

Constructeur : Stadler Rail

Mise en service : 2004

Nombre d'exemplaire : 66

BR 430

Constructeurs : Alstom, Bombardier

Mise en service : 2012

Nombre d'exemplaire : 380

BR 440

Constructeur : Alstom

Mise en service : 2008

Nombre d'exemplaire : 160

BR 442 Talent 2 (Talbot LEichter Nahverkehrs Triebwage)

Constructeur : Bombardier

Mise en service : 2008

Nombre d'exemplaire : 422

BR 445 (prototype)

Constructeur : Bombardier

Mise en service : 1998

Nombre d'exemplaire : 1



BR 450 S'Bahn Karlsruhe
Constructeurs : Düwag, ABB
Mise en service : 2001
Nombre d'exemplaire : 4

BR 474 S'Bahn
Constructeurs : Bombardier, Linke Hofmann Busch
Mise en service : 1998
Nombre d'exemplaire : 224

BR 481 S 'Bahn
Constructeur : Bombardier
Mise en service : 2001
Nombre d'exemplaire : 500

BR 483 S'Bahn
Constructeurs, Siemens, Stadler Rail
Mise en service : 2020
Nombre d'exemplaire : en cours de fabrication



Les autorails

BR 604 ICE TD

Constructeurs : Siemens, Düwag

Mise en service : 2001

Nombre d'exemplaire : 20

BR 610

Constructeurs : MAN, Düwag

Mise en service : 1991

Nombre d'exemplaire : 20

BR 611

Constructeur : Bombardier

Mise en service : 1996

Nombre d'exemplaire : 50

BR 612

Constructeur : Bombardier

Mise en service : 1999

Nombre d'exemplaire : 192

BR 618 Voradia Lirex

Constructeur : Alstom

Mise en service : 2000

Nombre d'exemplaire : 6

BR 620 LINT Leichte Innovativer Nahrverkehr Triebzug

Constructeur : Alstom

Mise en service : 2011

Nombre d'exemplaire : 58

BR 622 LINT

Constructeur : Alstom

Mise en service : 2011

Nombre d'exemplaire : 134

BR 633

Constructeur : Pesa

Mise en service : 2013

Nombre d'exemplaire : inconnu

**BR 640 LINT**

Constructeurs : Alstom, Linke Hofmann Busch

Mise en service : 1999

Nombre d'exemplaire : 40

BR 641 Coradia TER

Constructeurs : Alstom, Linke Hofmann Busch

Mise en service : 2001

Nombre d'exemplaire : 40

BR 642 Desiro

Constructeur : Siemens

Mise en service : 2002

Nombre d'exemplaire : 320

BR 643 Talent

Constructeur : Bombardier

Mise en service : 1999

Nombre d'exemplaire : 63

BR 646 (GTW 2/6)

Constructeurs : Siemens Stadler Rail

Mise en service : 1996

Nombre d'exemplaire : 60

BR 648

Constructeurs : Alstom, Linke Hofmann Busch

Mise en service : 2000

Nombre d'exemplaire : 6

BR 650 RegioShuttle

Constructeurs : Bombardier, Stadler Rail

Mise en service : 1999

Nombre d'exemplaire : 497

**BR 670**

Constructeur : Bombardier

Mise en service : 1995

Nombre d'exemplaire : 6

Le matériel roulant ancien encore là

Beaucoup de matériel ancien en articulier les locomotives vapeurs sont utilisées pour les courses nostalgiques et géré par des associations. La liste étant très longue, elle sera pas répertoriée dans ce numéro spécial. Les personnes intéressées par celle-ci peuvent contacter l'auteur de ce présent numéro.

Un petit tour d'horizon du matériel motorisé encore visible régulièrement :

Les locomtives électriques

BR 110, 111, 112.2, 113, 114, 120, 139, 140, 141, 143, 150, 156, 171, 180, 181.0

Les locomotive diesel

BR 202, 203, 204, 211, 212, 213, 215,216, 217.218, 219, 225, 232, 234, 290, 291, 294, 295 298

Les tracteurs

BR 312, 3332, 333, 335, 344, 345, 346, 347, 360, 365, 399

Les automotrices

BR 401, 420, 470, 471, 472, 473, 479

Les autorails

BR 610, 614, 624.5,627,.0, 628.0, 629, 634

Les schienenbus

BR 711, 772, 798

La deuxième partie et dernière arrive à son terme, le prochain numéros hors séries paraîtra durant les prochains mois.

Retrouvez chaque mois, notre revue électronique gratuite.



Source pour ce numéro :
Eisenbahn Journal numéros spéciaux
Eisenbahn Kurrier
Ainsi que différents sites internet en allemand.

Illustration :
Internet photo libre de droit
Photos personnelles

Texte et mise en page : triebzug